

hoots Sensorensysteme für historische Fahrzeuge

hoots classic - Hightech Made in Germany

Sensoren, Diebstahlwarnanlage und eine App – von hoots classic für klassische Motoren



Alle Daten auf einen Blick - mit der hoots|App und einstellbaren Grenzwerten

Oldtimerleidenschaft trifft Hightech-Sensorik und IT. Moderne Diagnosetechnik, eine App und klassische Motoren – bei der **hoots classic** aus Dresden werden modernste Sensoren für Öldruck, Lambda u.v.m. entwickelt, produziert und vertrieben.

Die Idee

„Nur noch einmal anmachen, dann sind wir fertig“- was für die einen nach einer erfolgreichen Vergasereinstellung klingt, ist für einen Motor ohne Öldruck ein kapitaler Totalschaden. Und damit auch die Grundsteinlegung für die Idee eines Sensorsystems für Oldtimer – nahezu unsichtbar, individuell, intuitiv einzubauen und

per App auszulesen. Ganz nach dem Motto: Oldtimer bleibt Oldtimer.

Dr. Henry Kutz und Frank Hermsdorf haben 2017 die hoots classic GmbH ins Leben gerufen mit dem Ziel, die Oldtimerwelt zu revolutionieren. Mit der Leidenschaft für klassische Motoren, der Liebe zum Oldtimer sowie dem nötigen Fachwissen werden seither individuelle Lösungen für alle historischen Fahrzeuge (sowie Boote und Motorräder) mit Verbrennungsmotoren hergestellt. Alles in Eigenfertigung - Made in Germany.

Egal ob Öldruck, Bauteiltemperatur, die richtige Vergasereinstellung (Lambdasonde), Drehzahl oder Lichtmaschinenspannung – die gewünschten Sensoren werden jederzeit

rückrüstbar in und an den Motor adaptiert, bei geschicktem Einbau nahezu unsichtbar. Nur noch mit einer zentralen Steuereinheit verbinden, schon ist das System installiert.

Der Clou

Die Sensordaten werden dank Bluetooth im Handumdrehen per App angezeigt – es müssen also keine lästigen Kabel in den Innenraum gelegt werden.



Die hoots|App im klassischen Design

Unterschiedliche Anzeigemodi erlauben einen schnellen Überblick über alle Motordaten, die einzelnen Werte können zudem in klassischen Rundinstrumenten angezeigt werden. Frei einstellbare Grenzwerte mit Warnmeldungen (Pop-Up, Warnton, Vibration) helfen dem Fahrer dabei, auch ohne Blick aufs Handy kritische Situationen zu bemerken. So können Schäden an Motorbauteilen rechtzeitig erkannt, vermieden oder zumindest minimiert werden.

Neben der LIVE-Anzeige via Bluetooth können die Motordaten zudem noch automatisch online in der *hoots|Cloud* abgespeichert werden. Somit lassen sich zurückgelegte Routen mit den dazugehörigen Geschwindigkeiten und Drehzahlen betrachten, wiederkehrende Fehlerbilder analysieren oder einfach nur ein wenig die Motordaten im Verlauf der Monate und Jahre auswerten. Der Onlinezugang ermöglicht somit einen umfangreichen Langzeitüberblick über die Parameter – oder die Dokumentation einer ganzen Fahrzeugflotte.

Diebstahlwarnung inklusive

Ein weiteres Feature: Dank hochsensibler Beschleunigungssensoren gepaart mit GPS kann unbefugtes Bewegen (Türöffnen, Abschleppen, Aufbocken, usw.) der Fahrzeuge erkannt und gemeldet werden. Somit lässt sich der Diebstahl erkennen, bevor er geschieht.

Einfacher und nahezu unsichtbarer Einbau

Die Sensoren sowie das Hauptsystem werden individuell für das Fahrzeug und die gewünschte Einbausituation angefertigt und umfangreich getestet. Das System wird einbaufertig und mit sämtlichem Verbrauchsmaterial wie Dichtringen und Kabelbindern geliefert.

Der Einbau ist denkbar einfach:

Der kombinierte Öldruck/Öltemperatursensor wird unter den Öldruckschalter den Öldruckgeber oder zwischen Ölleitung und Motorblock geschraubt. Das Originalbauteil wird in den hoots Sensor eingeschraubt.



Der Ölsensor und das Hauptsystem im VW T1



kompakt: das hoots Hauptsystem kann einfach per Magnet verbaut werden

Der Drehzahlsensor wird per Kabelbindern am Zündkabel befestigt, die GPS-Antenne sowie das Hauptsystem können mittels Magnet im Motorraum untergebracht werden. Der Temperatursensor wird an beliebigen Bauteilen befestigt – lediglich für den Einbau der Lambdasonde muss die Abgasanlage ausgebaut und bearbeitet werden.

App und Cloud mit Demomodus

Die hoots|App sowie die hoots|Cloud können im Demomodus auch ohne Hardware getestet werden.

APP:

<https://hoots-app.de>

CLOUD:

<https://hoots.online>

E-Mail:

Demo@hoots.de

Passwort: Gast1234

Die Preise

hoots LIVE (Bluetooth only)	999€
hoots PRO (Cloud + GPS)	1399€
hoots PREMIUM (PRO + LAMBDA)	1749€
zusätzliche Sensoren	ab 199€

hoots classic GmbH

www.hoots.de

info@hoots.de

+49 351 810 810 27

Sebnitzer Str.53 | 01099 Dresden

