

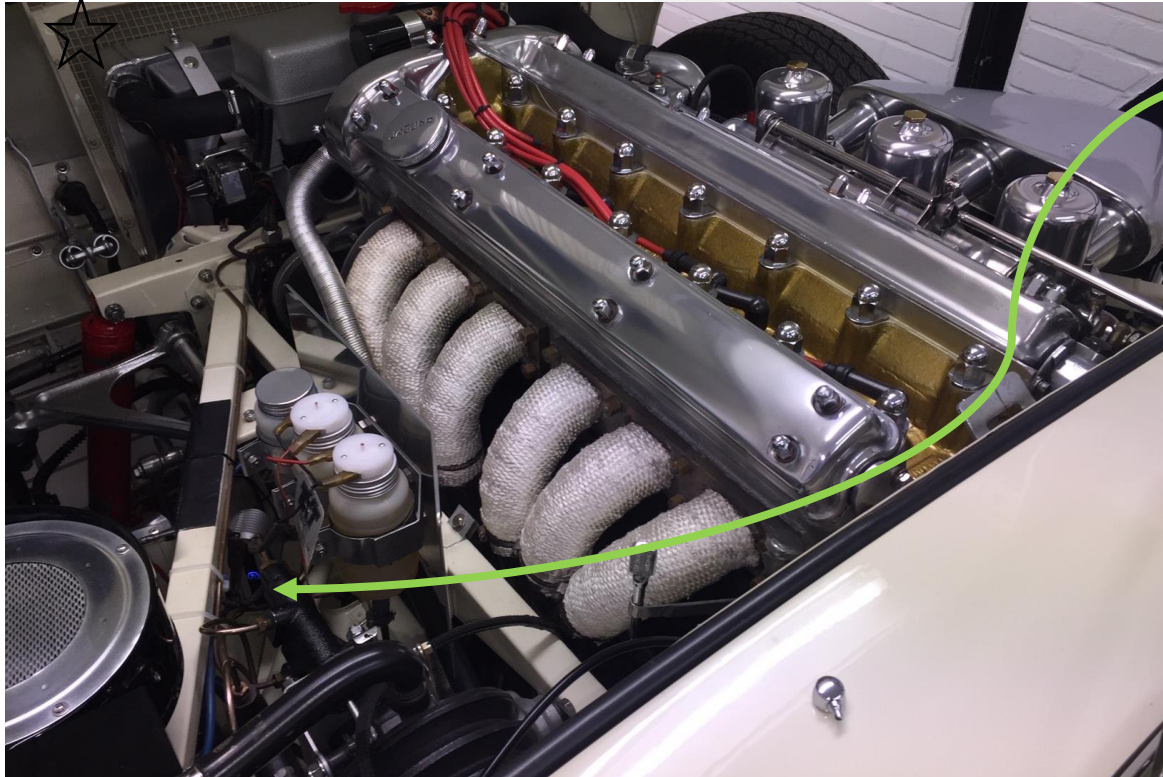
ACHTUNG:

Für die Installation des hoots-Sensorsystems beachten Sie bitte folgendes:

- Motor abstellen und auskühlen lassen
- Batterie abklemmen
- Kabel von rotierenden Teilen fernhalten
- Kabel vom Krümmer fernhalten
- der Einbau erfolgt auf eigenes Riskio
- keine Haftung bei unsachgemäßem Einbau



Positionierung hoots | one Hauptsystem



(Einbaubeispiel)

Das Hauptsystem kann nach belieben verbaut werden (sichtbar, oder versteckt)

Bitte beachten sie dabei folgende Randbedingungen:

- Das leuchtende Logo sollte in Richtung Fahrer bzw. Innenraum zeigen
- Die Sensorkabel sollten ausreichend lang sein und sicher verlegt werden
- Der Untergrund sollte eben sein

Anschluss Spannungsversorgung: (*negative ground*)

- Anschluss **Masse** an Karosserie oder Minuspol Batterie (schwarzes Kabel)
- Anschluss **Dauer-Plus** über Lichtmaschinenregler (B+) **oder** Pluspol Batterie rotes Kabel (empfohlen)

Zündungsplus:

- Anschluss **Zündplus-Plus** über Zündspule (**Klemme 15+**)

WICHTIG: Beschriftung auf der Zündspule beachten



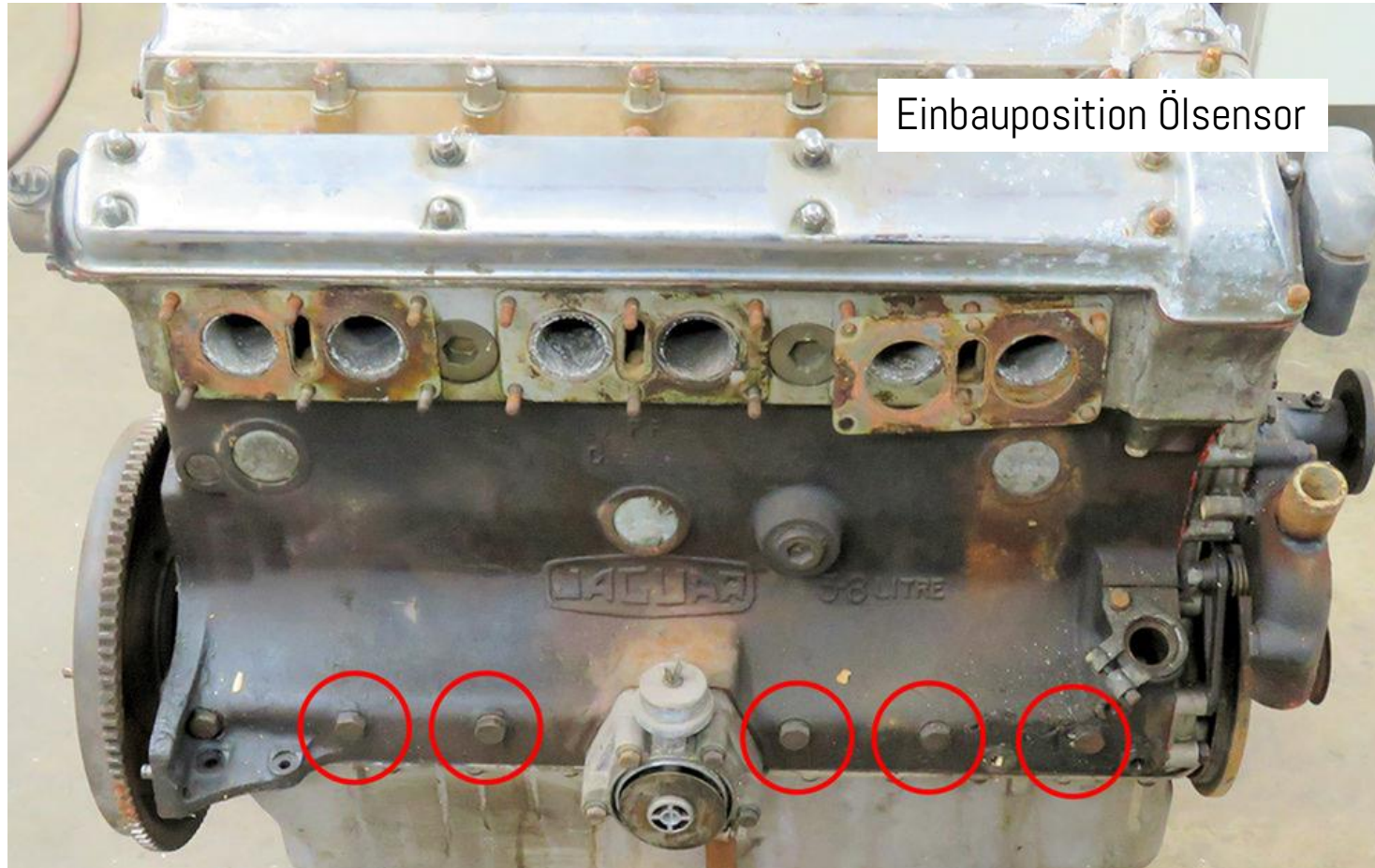


Einbauposition Drehzahlsensor

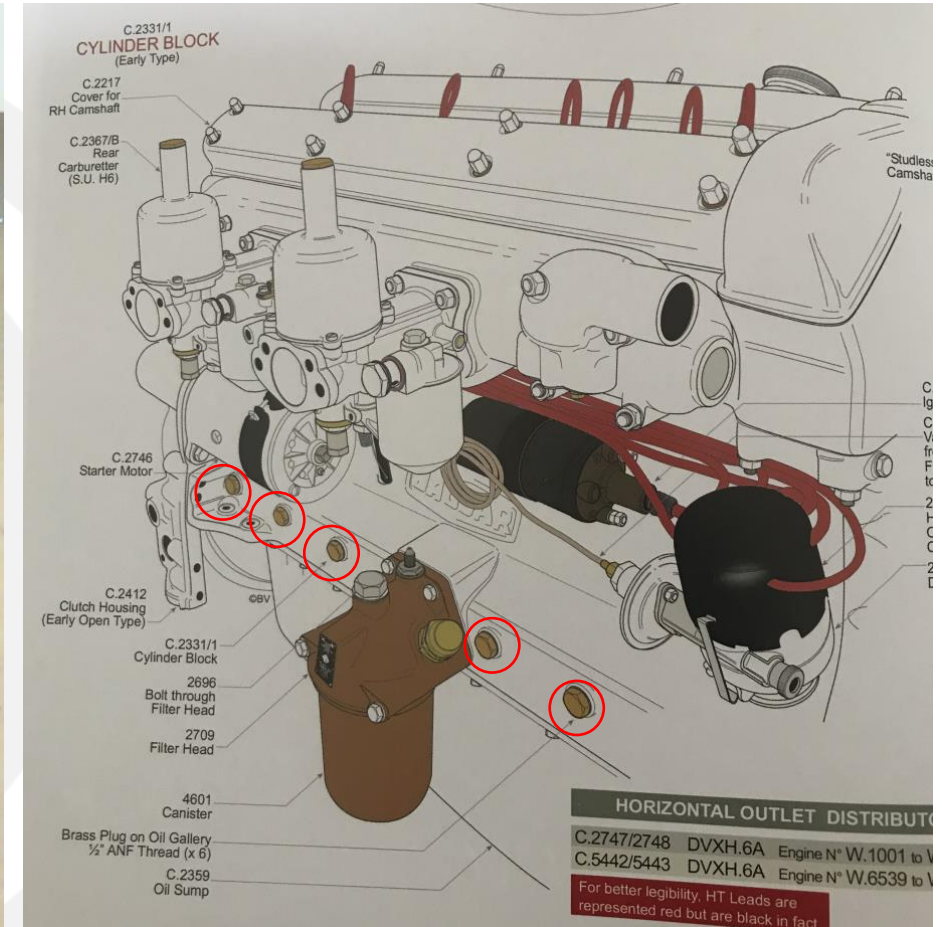
Bitte nach Möglichkeit an das Hauptzündkabel zwischen Zündspule und Verteiler so nah wie möglich an die Zündspule und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.



Konfigurationsvorschlag hoots | one PREMIUM



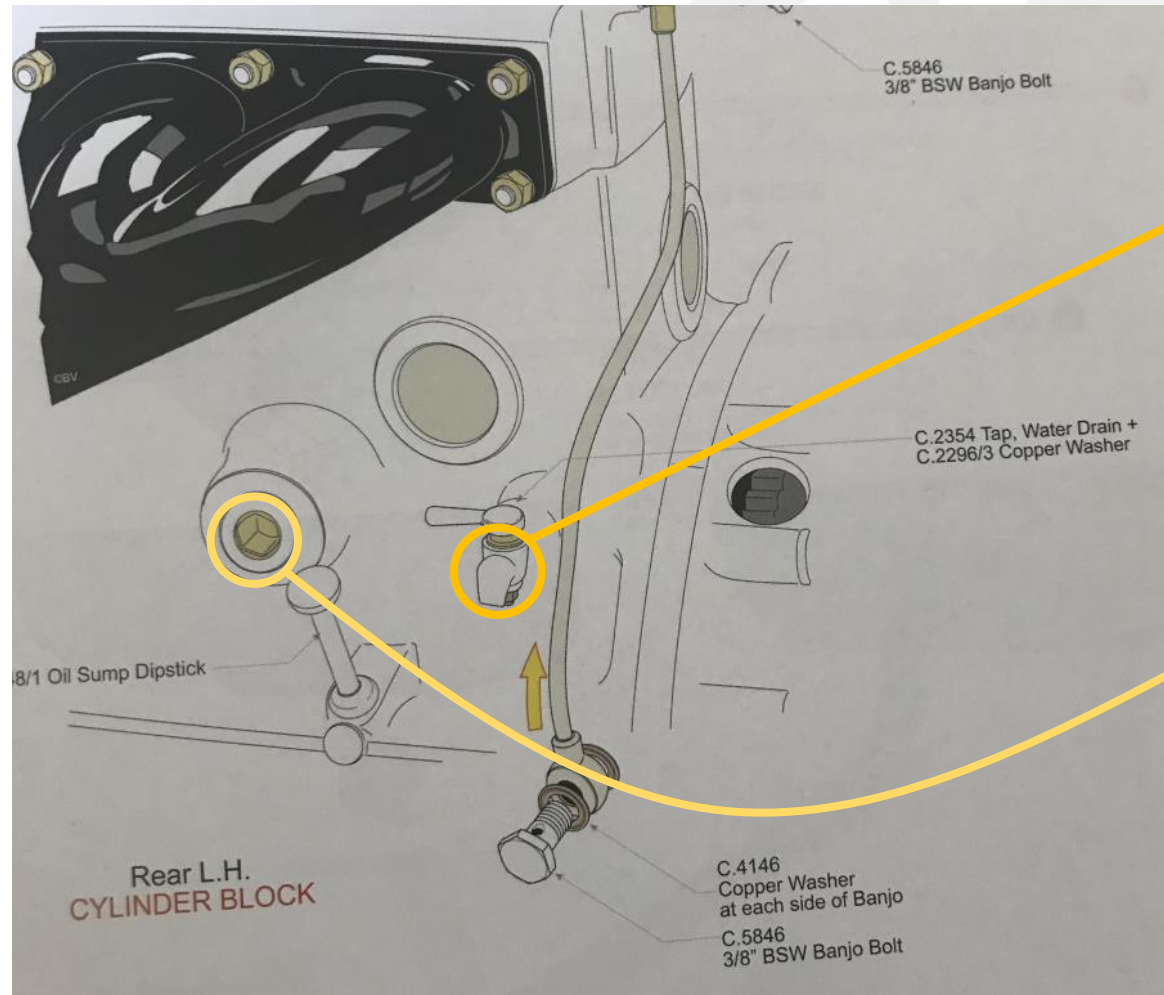
Jaguar XK120/XK150/E-Type (Inline 6)



- Für die Jaguar 6 Zylinder Reihenmotoren ist der Ausbau des originalen Ölsensors **NICHT** notwendig
- Seitlich rechts in Fahrtrichtung sind Verschlusschraube zur Ölgalerie
- Gewinde **1/2UNF** Verschlusschraube sowie hoots-Ölsensor vergleichen → bei Fragen: Kontaktieren Sie uns: info@hoots.de oder +49 351 810 810 27
- hoots-Ölsensor mit mitgelieferten Dichtring vorsichtig eindrehen (Schlüsselweite 24) → 12 Kant-Nuss/Ringschlüssel empfohlen
- Beigelegte Verschlusschraube mit mitgeliefertem Dichtring einschrauben
- Originale Verschlusschraube einlagern



Varianten Einbauposition Wassertemperatursensor ¼ BSP



- Ablasshahn in Fahrtrichtung links ausschrauben
- Gewinde kontrollieren ¼ BSP
- Temperatursensor mit Gewintheadapter ¼ BSP und mitgelieferten Dichtring vorsichtig einbauen
- Ablasshahn einlagern
- --> bei Fragen: Kontaktieren Sie uns: info@hoots.de oder +49 351 810 810 27

- Alternativ kann der Blindstopfen durch den Temperatursensor ersetzt werden



Varianten Einbauposition Wassertempersensor 1,5mm Lanze



- Lassen Sie den Motor abkühlen
- Schlauchschelle lösen und Kühlerschlauch abziehen
- Lanzensensor auf Kühlerschlauchstutzen auflegen und mit mitgeliefertem Dichtband etwas umwickeln
- Den Kühlerschlauch vorsichtig über die Lanze und Dichtband schieben und mit der Schlauchschelle festziehen

HINWEIS: die Lanze lässt sich leicht verbiegen. Bitte achten Sie drauf, dass diese beim Einbau nicht zerstört wird

