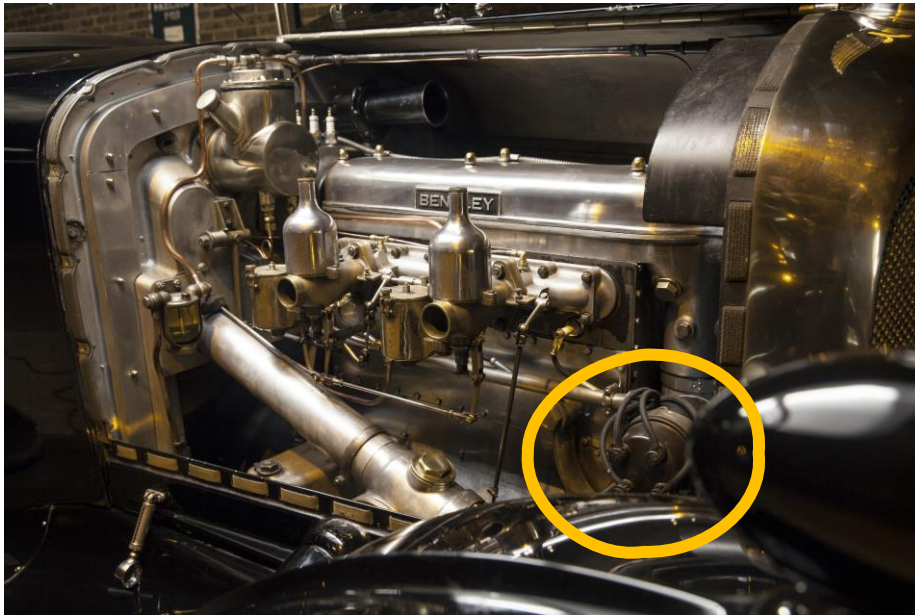


# Bentley 4 ½ Litre

1928





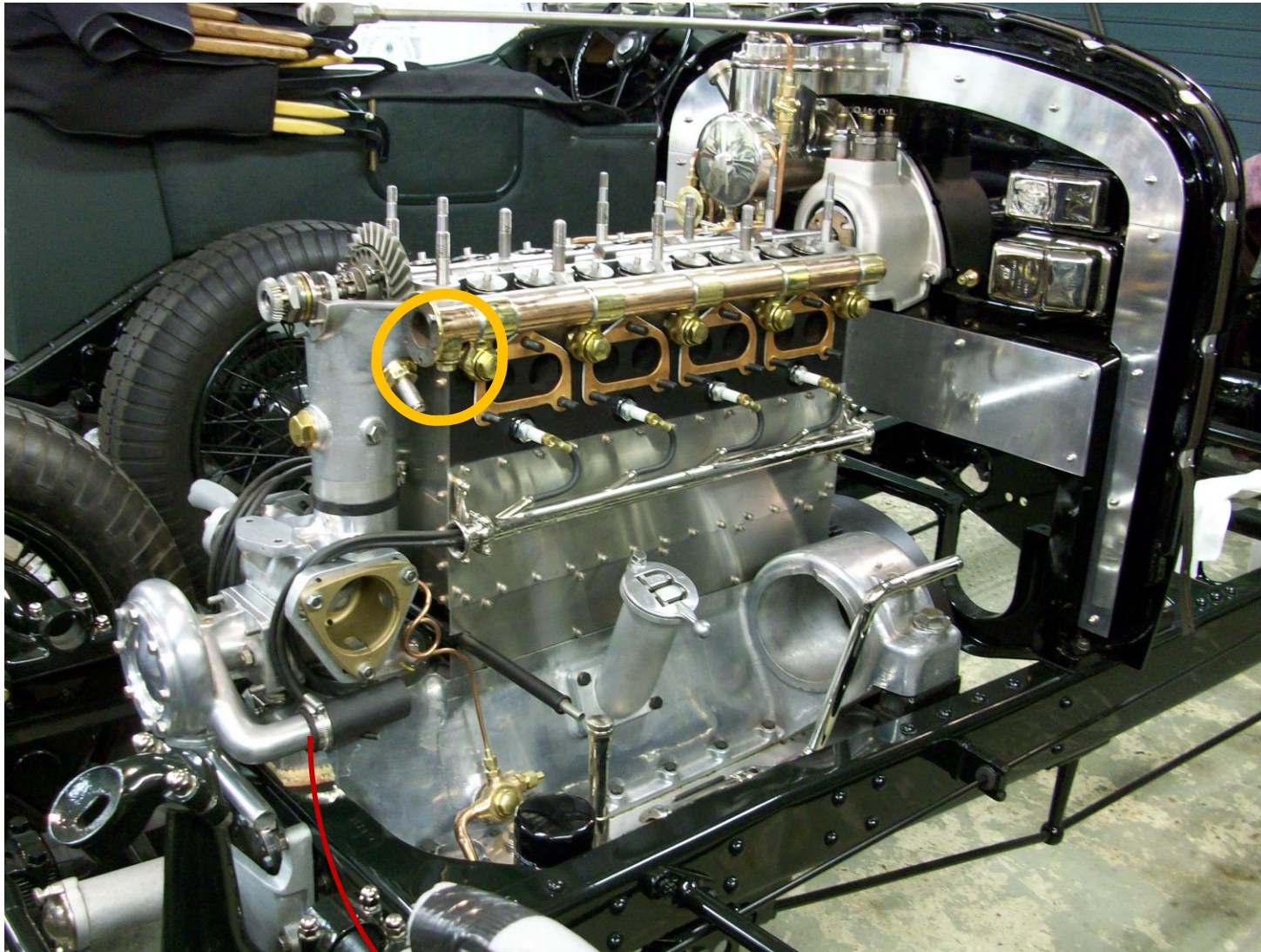
beliebiges Zündkabel auswählen,  
nach Möglichkeit „weit weg“ von  
anderen

**ACHTUNG:** Magnetzündler kann je  
nach Ausführung zu Störung auf  
dem Drehzahlsignal führen

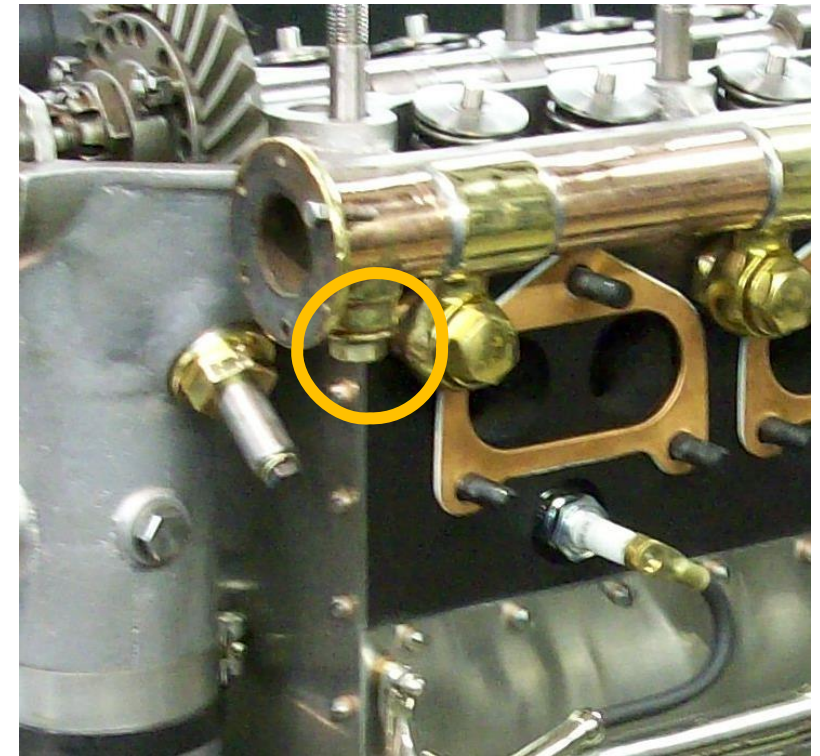


Kühlmittelsensor

Bentley 4 ½ Litre

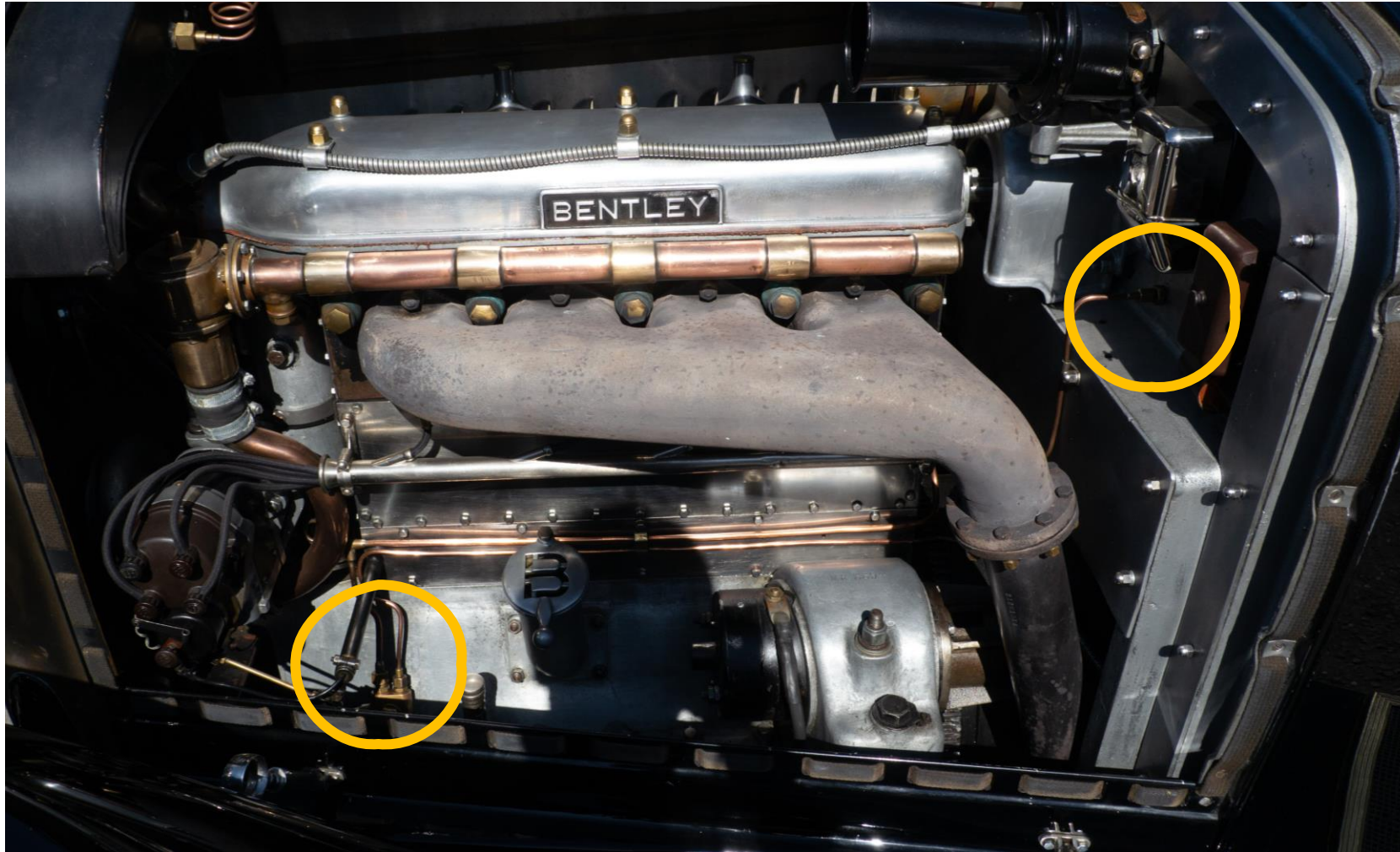


Verschlusschraube könnte 1/2  
BSP oder BSPF sein – bitte  
britische Alternativen beilegen  
(eine Nr. Größer)



**ALTERNATIV: U-Lanze**





Müsste 1/8 BSP sein – entweder Durchführung Stirnwand, oder je nach Ausführung in der Leitung!

Blindverschraubungen am Block sind mit Sicherheit vorhanden, mir bisher noch nicht bekannt.