

ACHTUNG:

Für die Installation des hoots-Sensorsystems beachten Sie bitte folgendes:

- Motor abstellen und auskühlen lassen
- Batterie abklemmen
- Kabel von rotierenden Teilen fernhalten
- Kabel vom Krümmer fernhalten
- der Einbau erfolgt auf eigenes Riskio
- keine Haftung bei unsachgemäßem Einbau



★ empfohlene Position Hauptsystem



Anschluss Spannungsversorgung Dauerplus
(empfohlen)

- Anschluss **Masse** an Karosserie oder Minuspol Batterie
- Anschluss **Dauer-Plus** über Lichtmaschinenregler (B+) **oder** Pluspol Batterie
 - Alternativanschluss an weiteren **Dauerplus**-Anschlüssen möglich

Anschluss Spannungsversorgung Zündungsplus

- Anschluss **Masse** an Karosserie (bspw. Halter Zündspule)
- Anschluss **Zünd-Plus** über Zündspule (**Klemme 15+**)
WICHTIG: Beschriftung auf der Zündspule beachten
 - Alternativanschluss an weiteren **Zündplus**-Anschlüssen möglich

Einbauposition Drehzahlsensor (abhängig von Position Zündspule)



Bitte nach Möglichkeit an das Hauptzündkabel zwischen Zündspule und Verteiler so nah wie möglich an die Zündspule und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.



Einbauposition M10x1



- Bitte originalen Öldruckschalter abklemmen und ausbauen (ACHTUNG: es kann zu geringem Ölaustritt kommen)
- Gewinde **M10x1** originaler Ölsensor sowie hoots-Ölsensor vergleichen → bei Fragen: Kontaktieren Sie uns: info@hoots.de oder +49 351 810 810 27
- hoots-Ölsensor mit mitgeliefertem Dichtring vorsichtig eindrehen (Schlüsselweite 24) → 12 Kant-Nuss/Ringschlüssel empfohlen
- Originalen Ölsensor mit mitgelieferten Dichtring in hoots-Ölsensor einschrauben



Einbauposition Wassertemperatursensor
Lanze gebogen

