

ACHTUNG:

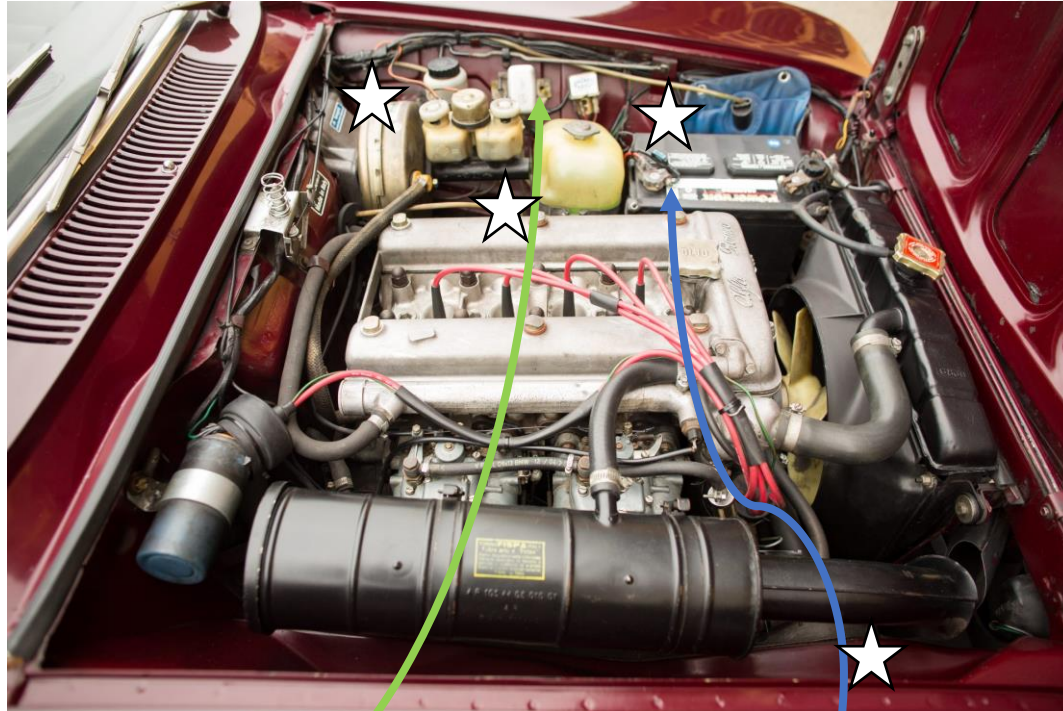
Für die Installation des hoots-Sensorsystems beachten Sie bitte folgendes:

- Motor abstellen und auskühlen lassen
- Batterie abklemmen
- Kabel von rotierenden Teilen fernhalten
- Kabel vom Krümmer fernhalten
- der Einbau erfolgt auf eigenes Riskio
- keine Haftung bei unsachgemäßem Einbau



Anschluss Spannungsversorgung Dauerplus
(empfohlen)

☆ Mögliche Position Hauptsystem



- Anschluss **Masse** an Karosserie oder Minuspol Batterie
- Anschluss **Dauer-Plus** über Lichtmaschinenregler (B+) **oder** Pluspol Batterie

Anschluss Spannungsversorgung Zündungsplus



- Anschluss **Zündplus-Plus** über Zündspule (**Klemme 15+**)
WICHTIG: Beschriftung auf der Zündspule beachten
- Anschluss **Masse** an Karosserie (bspw. Halter Zündspule)



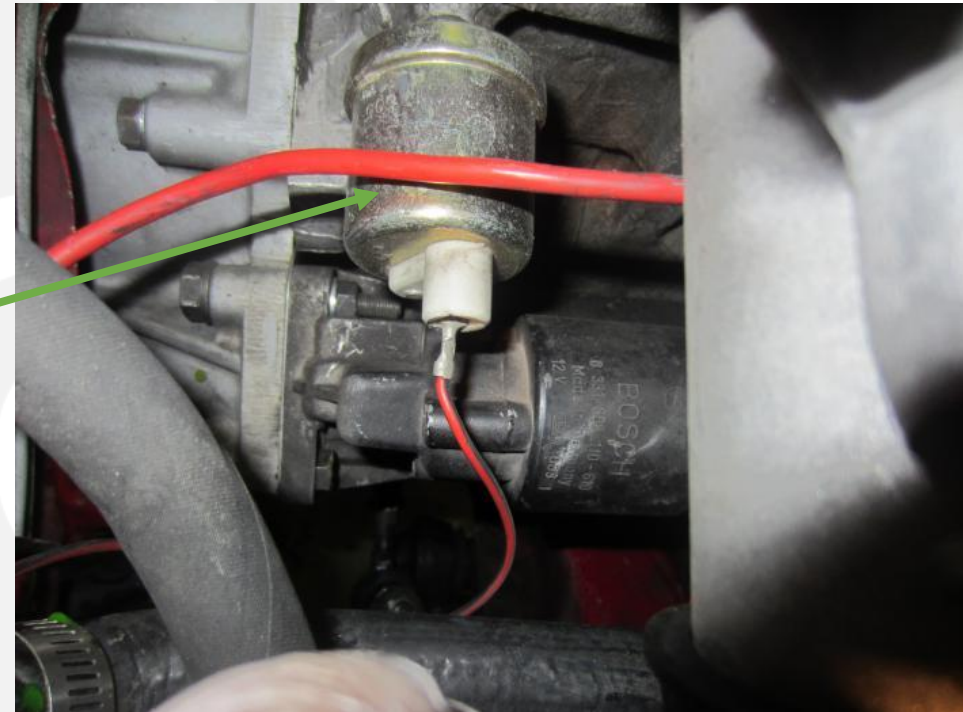
Einbauposition Drehzahlsensor



Bitte nach Möglichkeit an das Hauptzündkabel zwischen Zündspule und Verteiler so nah wie möglich an die Zündspule und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.



Einbauposition Ölsensor mit kleinem Anlasser (erste Serie)



- Bitte originalen Öldruckschalter abklemmen und ausbauen (ACHTUNG: es kann zu geringem Ölaustritt kommen)
- Gewinde **M10x1** originaler Ölsensor sowie hoots-Ölsensor vergleichen → bei Fragen: Kontaktieren Sie uns: info@hoots.de oder +49 351 810 810 27
- hoots-Ölsensor mit mitgelieferten Dichtring vorsichtig eindrehen (Schlüsselweite 24) → 12 Kant-Nuss/Ringschlüssel empfohlen
- Originalen Ölsensor mit mitgelieferten Dichtring in hoots-Ölsensor einschrauben



Einbauposition Ölsensor mit großem Anlasser (spätere Modelle)



- Bei Motoren mit großem Anlasser ist der Einbau auf der in Fahrtrichtung linken Motorseite notwendig
- Gewinde **M10x1** originaler Öltemperaturgeber sowie hoots-Ölsensor vergleichen hoots-Ölsensor mit mitgelieferten Dichtring vorsichtig eindrehen (Schlüsselweite 24) → 12 Kant-Nuss/Ringschlüssel empfohlen
- Originalen Öltemperatursor mit mitgelieferten Dichtring in hoots-Ölsensor einschrauben



Einbauposition Wassertempersensor Gewinde M14x1,5



- Blindstopfen Motorblock Fahrerseite ODER Thermostatgehäuse entfernen
- Gewinde kontrollieren (M14x1,5)
- Temperatursensor mit Gewindeadapter M14x1,5 und mitgelieferten Dichtring vorsichtig einbauen
- --> bei Fragen: Kontaktieren Sie uns: info@hoots.de oder +49 351 810 810 27

